

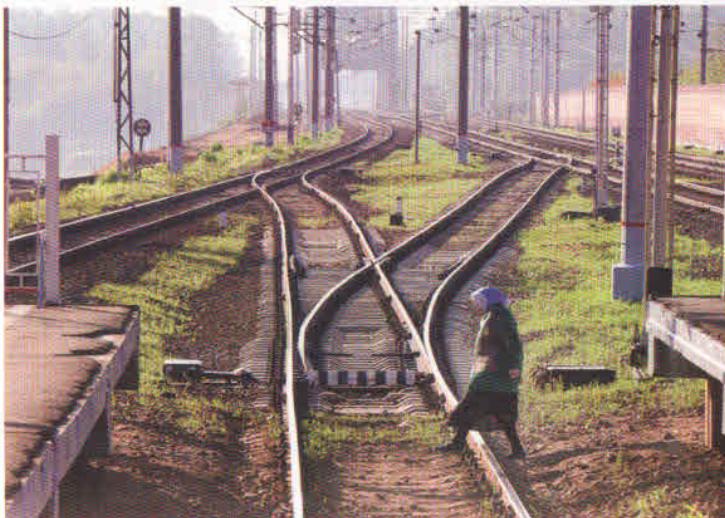
**Уважаемые граждане!
Дальневосточная железная дорога
приветствует вас и желает
счастливого и безопасного пути!**

Напоминаем, железнодорожная инфраструктура является зоной повышенной опасности, требующей особого внимания и осторожности.

Находясь на ее территории, необходимо знать и беспрекословно соблюдать установленные правила поведения.

Российские железные дороги создают максимально безопасные условия на объектах пассажирского комплекса. В 2014 году на эти цели только Дальневосточной дирекцией инфраструктуры было выделено 15,3 млн рублей. Постоянно ведутся работы по установке предупреждающей сигнализации, освещения, ограждаются опасные места. Регулярно ведется пропаганда безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта, проводятся мероприятия, направленные на повышение уровня знаний граждан по данному вопросу.

Однако из-за неоправданной спешки, беспечности, хулиганства на железнодорожных путях и прилегающей к ним территории травмируются и гибнут люди. Только в 2014 году в зоне движения поездов травмы получили 100 человек, 67 из них погибли. Основные причины происшествий – переход железнодорожных путей в неустановленном месте, переход железнодорожных путей по пешеходному переходу в непосредственной близости перед поездом.



Правила поведения на пассажирских платформах и железнодорожных путях



Будьте предельно бдительными и внимательными к окружающим, не допускайте необдуманных поступков!

- Не подлезайте под платформы и железнодорожные составы.
- Не пытайтесь проникнуть на платформу в неустановленном месте.
- Не прыгайте с платформы на пути, не бегайте и не играйте в подвижные игры.
- Не повреждайте, не загораживайте, не демонтируйте и не устанавливайте самостоятельно знаки, указатели и иные носители информации.
- Не оставляйте на железнодорожных путях никакие предметы.
- Обнаружив посторонние и/или забытые предметы, помехи безопасному движению поездов, сообщите об этом работникам железнодорожного транспорта.
- Находясь на платформе, отойдите за линию безопасности при приближении поезда – чтобы не оказаться в зоне действия воздушного потока. При приближении поезда отойдите на безопасное расстояние.
- Не подходите к вагонам до полной остановки поезда.
- В случае возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного состава, постарайтесь любым возможным способом подать сигнал.
- Не прислоняйтесь к стоящим вагонам.
- Не стойте на подножках и переходных площадках.
- Не препятствуйте автоматическому открытию/закрытию дверей вагонов.
- Не высовывайтесь во время движения из окон вагонов и тамбуров.
- Помогайте пожилым людям, беременным, гражданам с детьми и людям с ограниченными физическими возможностями.
- Держите детей за руку или на руках.
- Не оставляйте ребенка без присмотра!

Как пересекать железнодорожные пути

- Переходить и переезжать железнодорожные пути можно только в специально установленных и оборудованных для этого местах.
- При переходе через железнодорожные пути убедитесь, что в зоне видимости нет движущегося состава.
- Люди в инвалидных колясках должны пересекать железнодорожные пути только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающими.
- Не пытайтесь перейти или переехать железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора – даже если шлагбаум поднят или вовсе отсутствует.
- Не ходите по железнодорожным путям.
- Не оставляйте детей без присмотра.
- Не находитесь на территории или объектах железной дороги в состоянии алкогольного, токсического, наркотического опьянения.

**Помните:
платой за беспечность может стать жизнь и здоровье!**

**! ВНИМАНИЕ!
БЕРЕГИСЬ
ПОЕЗДА!**





Внимание! Опасность поражения электрическим током!

Напряжение контактной сети – 27500 вольт
(для сравнения, в бытовой электросети – 220 вольт)

Под действием напряжения может произойти поражение электрическим током как внешних, так и внутренних органов человека. К самым тяжелым последствиям приводят поражения нервной, дыхательной и сердечно-сосудистой систем.

Помните: опасность поражения электрическим током при таком высоком напряжении возникает в зоне 2-х метров до токоведущих конструкций, а не только при непосредственном прикосновении к ним.

Не поднимайтесь на крыши выгонов, на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий. Не прикасайтесь к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи. Не приближайтесь к оборванным проводам.

Остерегайся контактного провода!

«Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и прохода через железнодорожные пути» утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 8 февраля 2007 г., №18

Железная дорога – не место для развлечений!

Новомодная молодежная тенденция - делать «сэлфи» (самофотографирование) в необычных местах также послужила косвенной причиной привлечения внимания детей к объектам железнодорожной инфраструктуры. Так, в Хабаровске в 2014 году 16-летняя девушка поднялась на железнодорожную цистерну, чтобы сфотографироваться. В итоге школьница была доставлена в больницу с серьезными травмами от удара электрическим током железнодорожной контактной сети, приближаясь к которой на расстояние менее 2-х метров крайне опасно для жизни.



Дальневосточная транспортная прокуратура предупреждает:

за нарушение правил поведения на железнодорожном транспорте, а также за совершение действий, угрожающих безопасности движения, Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность.

(ч. 1 ст. 11.1 КоАП РФ)

Повреждение железнодорожного пути, сооружений и устройств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые могут вызвать нарушение движения поездов.

(ч. 5 ст. 11.1 КоАП РФ)

Проход по железнодорожным путям в неустановленных местах.

(ч. 6 ст. 11.1 КоАП РФ)

Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, железнодорожных путях необщего пользования или на железнодорожных переездах, если эти действия не содержат уголовно наказуемого деяния.

(ч. 1 ст. 11.17 КоАП РФ)

Посадка или высадка граждан на ходу поезда либо проезд на подножках, крышах вагонов или в других не приспособленных для проезда пассажиров местах, а равно самовольная без надобности остановка поезда либо самовольный проезд в грузовом поезде.

(ч. 2 ст. 11.17 КоАП РФ)

Выбрасывание мусора или иных предметов на железнодорожные пути и платформы.

КОНТАКТЫ:

01 Пожарная охрана 02 Полиция 03 Скорая помощь

112 Единая служба спасения

8-924-201-57-60 Дальневосточная транспортная прокуратура



БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Служба корпоративных коммуникаций
Дальневосточной железной дороги –
филиала ОАО «РЖД»



Уважаемые граждане!
Дальневосточная железная дорога
приветствует вас и желает
счастливого и безопасного пути!

Напоминаем, железнодорожная инфраструктура является зоной повышенной опасности, требующей особого внимания и осторожности.

Находясь на ее территории, необходимо знать и беспрекословно соблюдать правила безопасного поведения.

Российские железные дороги создают максимально безопасные условия на объектах пассажирского комплекса. В 2015 году на эти цели только Дальневосточной дирекцией инфраструктуры было выделено 18,1 млн рублей. Постоянно ведутся работы по установке предупреждающей сигнализации, освещения, ограждаются опасные места. Регулярно ведется пропаганда безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта, проводятся мероприятия, направленные на повышение уровня знаний граждан по данному вопросу.

Однако из-за неоправданной спешки, беспечности, хулиганства на железнодорожных путях и прилегающей к ним территории травмируются и гибнут люди. **Только в 2015 году в зоне движения поездов травмы получили 94 человека, 60 из них погибли.** Основные причины происшествий – переход железнодорожных путей в неустановленном месте, переход железнодорожных путей по пешеходному переходу в непосредственной близости перед приближающимся поездом, электротрамвами.

Так, **5 июля 2015 года в 20.11** по местному времени на ст. Бикин 5-классник Даниил Б. забрался на машину для обслуживания пути, приблизился на недопустимое расстояние к контактному проводу (менее 2 метров), который находится под напряжением 27,5 тыс. вольт, и был травмирован электрической дугой. С термическими ожогами его доставили в ЦРБ г. Бикин.

2 августа 2015 года на ст. Надеждинская воспитанник детского дома п. Новый 7 лет самовольно покинул детский дом, приехал на станцию, поднялся на цистерну по лестнице, предназначеннной для осмотра содержимого цистерны, приблизился к контактному проводу. С ожогами 90% поверхности тела ребенок был доставлен в Краевой ожоговый центр г. Владивостока, через 6 дней скончался.

Правила поведения на пассажирских платформах и железнодорожных путях



Будьте предельно бдительными и внимательными к окружающим, не допускайте необдуманных поступков!

- Не подлезайте под платформы и железнодорожные составы.
- Не пытайтесь проникнуть на платформу в неустановленном месте.
- Не прыгайте с платформы на пути, не бегайте и не играйте в подвижные игры.
- Не повреждайте, не загораживайте, не демонтируйте и не устанавливайте самостоятельно знаки, указатели и иные носители информации.
- Не оставляйте на железнодорожных путях никакие предметы.
- Обнаружив посторонние и/или забытые предметы, помехи безопасному движению поездов, сообщите об этом работникам железнодорожного транспорта.
- Находясь на платформе, отойдите за линию безопасности при приближении поезда – чтобы не оказаться в зоне действия воздушного потока. При приближении поезда отойдите на безопасное расстояние.
- Не подходите к вагонам до полной остановки поезда.
- В случае возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного состава, постарайтесь любым возможным способом подать сигнал.
- Не прислоняйтесь к стоящим вагонам.
- Не стойте на подножках и переходных площадках.
- Не препятствуйте автоматическому открытию/закрытию дверей вагонов.
- Не высовывайтесь во время движения из окон вагонов и тамбуров.
- Помогайте пожилым людям, беременным, гражданам с детьми и людям с ограниченными физическими возможностями.
- Держите детей за руку или на руках.
- Не оставляйте ребенка без присмотра!

Как пересекать железнодорожные пути

- Переходить и переезжать железнодорожные пути можно только в специально установленных и оборудованных для этого местах.
- При переходе через железнодорожные пути убедитесь, что в зоне видимости нет движущегося состава.
- Люди в инвалидных колясках должны пересекать железнодорожные пути только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающими.
- Не пытайтесь перейти или переехать железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора – даже если шлагбаум поднят или вовсе отсутствует.
- Не ходите по железнодорожным путям.
- Не оставляйте детей без присмотра.
- Не находитесь на территории или объектах железной дороги в состоянии алкогольного, токсического, наркотического опьянения.

Помните:
платой за беспечность может стать жизнь и здоровье!

**ВНИМАНИЕ!
БЕРЕГИСЬ
ПОЕЗДА!**





Внимание! Опасность поражения электрическим током!

**Напряжение контактной сети – 27500 вольт
(для сравнения, в бытовой электросети – 220 вольт)**

Под действием напряжения может произойти поражение электрическим током как внешних, так и внутренних органов человека. К самым тяжелым последствиям приводят поражения нервной, дыхательной и сердечно-сосудистой систем.

Помните: опасность поражения электрическим током при таком высоком напряжении возникает в зоне 2-х метров до токоведущих конструкций, а не только при непосредственном прикосновении к ним.

Не поднимайтесь на крыши выгонов, на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий. Не прикасайтесь к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи. Не приближайтесь к оборванным проводам.

Остерегайся контактного провода!

«Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и прохода через железнодорожные пути» утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 8 февраля 2007 г., №18

Железная дорога – не место для развлечений!

Новомодная молодежная тенденция - делать «сэлфи» (самофотографирование) в необычных местах также послужила косвенной причиной привлечения внимания детей к объектам железнодорожной инфраструктуры. Так, в Хабаровске в 2014 году 16-летняя девушка поднялась на железнодорожную цистерну, чтобы сфотографироваться. В итоге школьница была доставлена в больницу с серьезными травмами от удара электрическим током железнодорожной контактной сети, приближаясь к которой на расстояние менее 2-х метров крайне опасно для жизни.



Дальневосточная транспортная прокуратура предупреждает:

за нарушение правил поведения на железнодорожном транспорте, а также за совершение действий, угрожающих безопасности движения, Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность.

(ч. 1 ст. 11.1 КоАП РФ)

Повреждение железнодорожного пути, сооружений и устройств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые могут вызвать нарушение движения поездов.

(ч. 5 ст. 11.1 КоАП РФ)

Проход по железнодорожным путям в неустановленных местах.

(ч. 6 ст. 11.1 КоАП РФ)

Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, железнодорожных путях необщего пользования или на железнодорожных переездах, если эти действия не содержат уголовно наказуемого деяния.

(ч. 1 ст. 11.17 КоАП РФ)

Посадка или высадка граждан на ходу поезда либо проезд на подножках, крышах вагонов или в других не приспособленных для проезда пассажиров местах, а равно самовольная без надобности остановка поезда либо самовольный проезд в грузовом поезде.

(ч. 2 ст. 11.17 КоАП РФ)

Выбрасывание мусора или иных предметов на железнодорожные пути и платформы.

КОНТАКТЫ:

01 Пожарная охрана 02 Полиция 03 Скорая помощь

112 Единая служба спасения

8-924-201-57-60 Дальневосточная транспортная прокуратура



БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Служба корпоративных коммуникаций
Дальневосточной железной дороги –
филиала ОАО «РЖД»



Уважаемые граждане!
Дальневосточная железная дорога
приветствует вас и желает
счастливого и безопасного пути!

Напоминаем, железнодорожная инфраструктура является зоной повышенной опасности, требующей особого внимания и осторожности.

Находясь на ее территории, необходимо знать и беспрекословно соблюдать правила безопасного поведения.

Российские железные дороги создают максимально безопасные условия на объектах пассажирского комплекса. Постоянно ведутся работы по установке предупреждающей сигнализации, освещения, ограждаются опасные места. Регулярно ведется пропаганда безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта, проводятся мероприятия, направленные на повышение уровня знаний граждан по данному вопросу.

Однако из-за неоправданной спешки, беспечности, хулиганства на железнодорожных путях и прилегающей к ним территории травмируются и гибнут люди. **Только 2018 году в зоне движения поездов травмы получили 96 человек, 62 из них погибли.** Основные причины происшествий – переход железнодорожных путей в неустановленном месте, переход железнодорожных путей по пешеходному переходу в непосредственной близости перед приближающимся поездом, электротравмы.

Так, 29 октября 2018 года на железнодорожной станции Комсомольск-на-Амуре машинист грузового поезда применил экстренное торможение с целью предупреждения наезда на мужчину, который пытался перейти железнодорожные пути в непосредственной близости перед приближающимся поездом. Мужчина получил травмы, не совместимые с жизнью.

27 сентября 2018 года в 16:41 по местному времени на перегоне Угольная – Угловая машинист пригородного электропоезда, заметив идущего вдоль железнодорожного пути мужчину, применил экстренное торможение с подачей звукового сигнала. Из-за малого расстояния предотвратить наезд не удалось, мужчина получил тяжелые травмы. Пострадавший находился в наушниках, предположительно в состоянии алкогольного опьянения.

Правила поведения на пассажирских платформах и железнодорожных путях



Будьте предельно бдительными и внимательными к окружающим, не допускайте необдуманных поступков!

- Не подлезайте под платформы и железнодорожные составы.
- Не пытайтесь проникнуть на платформу в неустановленном месте.
- Не прыгайте с платформы на пути, не бегайте и не играйте в подвижные игры.
- Не повреждайте, не загораживайте, не демонтируйте и не устанавливайте самостоятельно знаки, указатели и иные носители информации.
- Не оставляйте на железнодорожных путях никакие предметы.
- Обнаружив посторонние и/или забытые предметы, помехи безопасному движению поездов, сообщите об этом работникам железнодорожного транспорта.
- Находясь на платформе, отойдите за линию безопасности при приближении поезда – чтобы не оказаться в зоне действия воздушного потока. При приближении поезда отойдите на безопасное расстояние.
- Не подходите к вагонам до полной остановки поезда.
- В случае возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного состава, постарайтесь любым возможным способом подать сигнал.
- Не прислоняйтесь к стоящим вагонам.
- Не стойте на подножках и переходных площадках.
- Не препятствуйте автоматическому открытию/закрытию дверей вагонов.
- Не высовывайтесь во время движения из окон вагонов и тамбуров.
- Снимай наушники и капюшон! Они мешают заметить поезд!
- Помогайте пожилым людям, беременным, гражданам с детьми и людям с ограниченными физическими возможностями.
- Держите детей за руку или на руках.
- Не оставляйте ребенка без присмотра!

Помни:
платой за беспечность может стать жизнь и здоровье!

Как пересекать железнодорожные пути

- Переходить и переезжать железнодорожные пути можно только в специально установленных и оборудованных для этого местах.
- При переходе через железнодорожные пути убедитесь, что в зоне видимости нет движущегося состава.
- Люди в инвалидных колясках должны пересекать железнодорожные пути только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающими.
- Не пытайтесь перейти или переехать железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора – даже если шлагбаум поднят или вовсе отсутствует.
- Не ходите по железнодорожным путям.
- Не оставляйте детей без присмотра.
- Не находитесь на территории или объектах железной дороги в состоянии алкогольного, токсического, наркотического опьянения.

**ВНИМАНИЕ!
БЕРЕГИСЬ
ПОЕЗДА!**

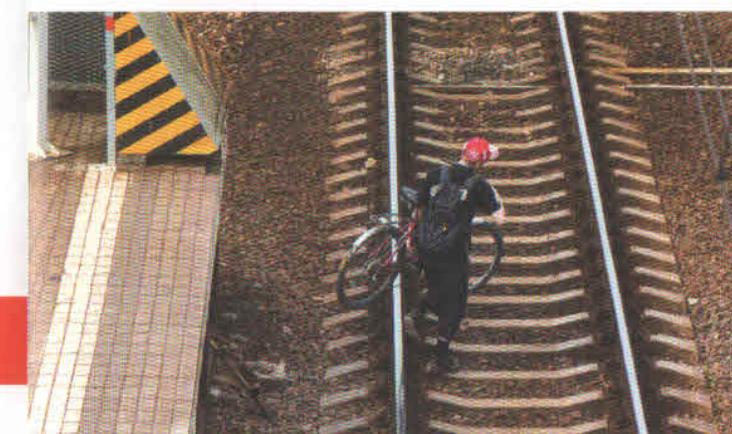


SafeTrain

Установите на смартфон
приложение, предупреждающее
о приближении
к железнодорожной дороге!



Профилактические
видеоролики
и мультфильмы





Внимание! Опасность поражения электрическим током!

Напряжение контактной сети – 27500 вольт
(для сравнения, в бытовой электросети – 220 вольт)

Под действием напряжения может произойти поражение электрическим током как внешних, так и внутренних органов человека. К самым тяжелым последствиям приводят поражения нервной, дыхательной и сердечно-сосудистой систем.

Помните: опасность поражения электрическим током при таком высоком напряжении возникает в зоне 2-х метров до токоведущих конструкций, а не только при непосредственном прикосновении к ним.

Не поднимайтесь на крыши выгонов, на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий. Не прикасайтесь к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи. Не приближайтесь к оборванным проводам.

Остерегайся контактного провода!

«Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и прохода через железнодорожные пути» утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 8 февраля 2007 г., №18

Железная дорога – не место для развлечений!

В 2018 году 11 пострадавших, 5 из которых погибло, не достигли совершеннолетнего возраста.

Так, **14 мая 2018 года на ст. Приамурская**, где двое подростков 11 и 14 лет, несмотря на наличие запрещающих знаков, забрались на железнодорожную цистерну, приблизились на недопустимое расстояние к токоведущим частям и получили серьезные электротравмы.

4 января 2019 года, в 21:52 на 9180 км перегона Уссурийск – блокпост 1875 км Владивостокского региона ДВЖД произошел групповой несчастный случай в зоне движения поездов с двумя несовершеннолетними 2002 года рождения. В результате транспортного происшествия одна из девочек была травмирована смертельно, вторая с травмами доставлена в больницу г. Уссурийска.



Дальневосточная транспортная прокуратура предупреждает:

за нарушение правил поведения на железнодорожном транспорте, а также за совершение действий, угрожающих безопасности движения, Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность.

(ч. 1 ст. 11.1 КоАП РФ)

Повреждение железнодорожного пути, сооружений и устройств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые могут вызвать нарушение движения поездов.

(ч. 5 ст. 11.1 КоАП РФ)

Проход по железнодорожным путям в неустановленных местах.

(ч. 6 ст. 11.1 КоАП РФ)

Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, железнодорожных путях необщего пользования или на железнодорожных переездах, если эти действия не содержат уголовно наказуемого деяния.

(ч. 1 ст. 11.17 КоАП РФ)

Посадка или высадка граждан на ходу поезда либо проезд на подножках, крышах вагонов или в других не приспособленных для проезда пассажиров местах, а равно самовольная без надобности остановка поезда либо самовольный проезд в грузовом поезде.

(ч. 2 ст. 11.17 КоАП РФ)

Выбрасывание мусора или иных предметов на железнодорожные пути и платформы.

КОНТАКТЫ:

01 Пожарная охрана 02 Полиция 03 Скорая помощь

112 Единая служба спасения

8-924-201-57-60 Дальневосточная транспортная прокуратура



БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Служба корпоративных коммуникаций
Дальневосточной железной дороги –
филиала ОАО «РЖД»

